

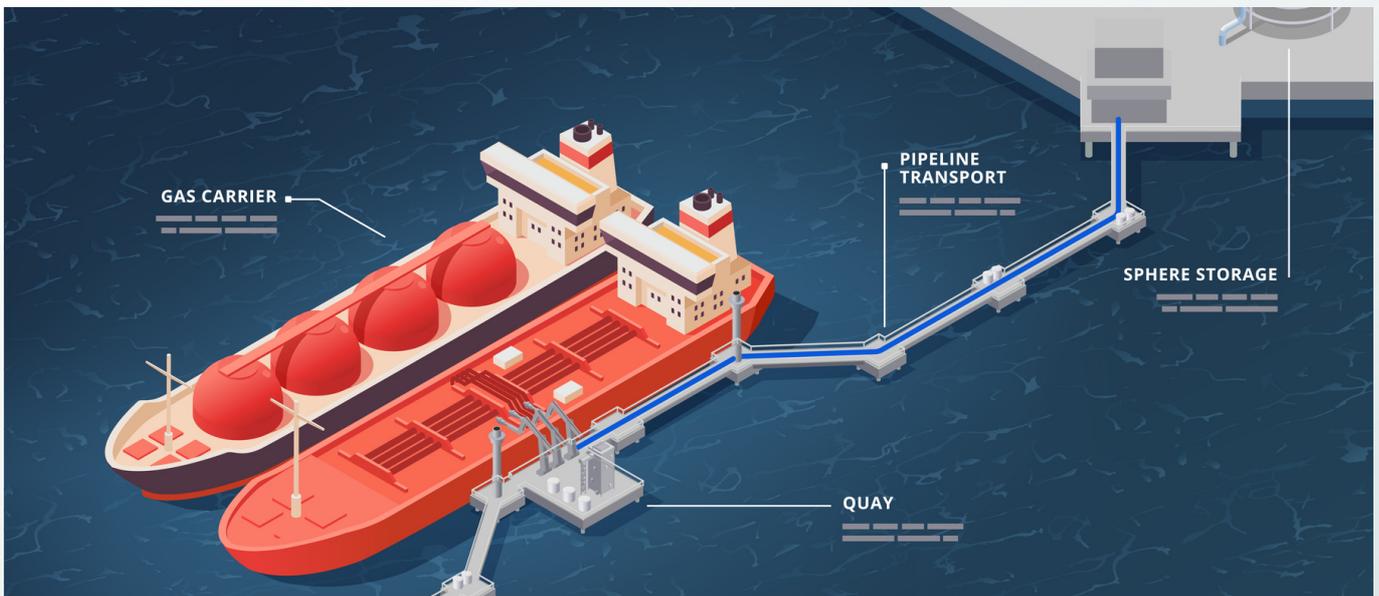
Win The Ocean Podcast

Edisi

Mengetahui Potensi Bahan Bakar Gas Untuk Kebutuhan Bahan Bakar Kapal

**Des
2023**

Issue 43



Bahan bakar minyak merupakan jenis bahan bakar yang paling banyak digunakan dalam berbagai macam transportasi salah satunya adalah kapal. Penggunaan bahan bakar minyak dinilai efektif dari segi kepraktisan, efektifitas mesin, dll. Akan tetapi terdapat kekurangan dalam penggunaannya yaitu hasil Emisi Gas Buang yang menyebabkan polusi udara.

Bahan Bakar Gas merupakan salah satu alternatif bahan bakar pada kapal yang bisa digunakan sebagai pengganti bahan bakar minyak. Bahan bakar gas sendiri dinilai efektif dalam mengurangi Emisi Gas Buang karena menghasilkan polutan gas buang yaitu karbon dioksida, sulfur oksida, dan nitrogen oksida yang lebih sedikit dibandingkan bahan bakar *marine diesel*. Selain itu, juga memiliki efisiensi yang lebih tinggi dalam pemakaian.

Penggunaan gas alam untuk bahan bakar kapal dapat menekan biaya operasional kapal sehingga bisa menghemat biaya operasi. Hal ini disebabkan bahwa harga gas alam yang lebih murah dibandingkan dengan bahan bakar minyak pada umumnya.

Penggunaan bahan bakar gas untuk kebutuhan penggerak kapal sedikit berbeda dengan rumah tangga, penggunaan bahan bakar gas yang digunakan untuk kebutuhan kapal merupakan jenis **Liquefied Natural Gas (LNG)** atau **Compressed Natural Gas (CNG)**. Kedua bahan bakar gas tersebut dinilai cocok menggerakkan mesin kapal. Untuk aplikasinya menyesuaikan jenis mesin yang digunakan, yaitu metode **Dual Fuel** atau **Single Fuel**.

Persyaratan penggunaan bahan bakar gas pada kapal dijelaskan lebih lanjut dalam Informasi Teknik terbaru yang dirilis oleh PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) yang berjudul **Guidelines for the Use of Gas or other Low Flashpoint Fuels for Ships (Pt.1, Vol.1)**. Dalam pedoman tersebut dijelaskan mengenai:

- Persyaratan Umum tentang kapal berbahan bakar gas atau bahan bakar titik nyala yang lebih rendah, termasuk notasi, dan surveynya
- Persyaratan khusus untuk kapal berbahan bakar gas alam;
- Pembuatan sistem bahan bakar gas dan pengujian pada kapal;
- Persyaratan mengenai pelatihan dan pengoperasian; serta
- Persyaratan tentang kecukupan pengetahuan bagi kru kapal.

Adanya pedoman tersebut merupakan solusi bagi kapal-kapal yang menggunakan bahan bakar gas agar bisa beroperasi dengan aman. Pedoman tersebut bisa diakses dan dibaca juga agar terhindar dari kecelakaan terkait penggunaan bahan bakar gas atau bahan bakar titik nyala rendah di dalam kapal.

Lebih lanjut mengenai Informasi Teknis ini bisa anda akses di tautan berikut: <https://shorturl.at/btW37>

Win The Ocean Podcast

Edisi

Dukung Kemajuan Dunia Maritim, PT BKI (Persero)
Mengikuti Acara *Delegation Briefing*

Des
2023

Issue 44



Rabu 15 November 2023, PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) selaku Lead Holding BUMN Jasa Survei IDSurvey. Menghadiri acara delegation briefing yang bertempat di Gedung Karsa, Kementerian Perhubungan

Acara ini dilaksanakan dalam rangka pemilihan anggota Dewan IMO periode 2024-2025 yang akan dilakukan pada Sidang Majelis IMO ke-33 dimana Indonesia merupakan salah satu negara kandidat-nya

Dalam acara ini turut hadir beberapa tokoh penting dalam dunia maritim Indonesia seperti Menteri Perhubungan RI, Budi Karya Sumadi, Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Capt. Antoni Arif Priadi, Staf Khusus Menteri Perhubungan Bidang SDM dan Kehumasan, Adita Irawati, Staf Khusus Menteri Perhubungan Bidang Pendanaan dan Keuangan, Otto Aridanto, Ketua Majelis BKI, Laksamana TNI (Purn.) Prof. Dr. Marsetio, Direktur Utama BKI, Arisudono Soerono, Direktur Operasi, R Benny Susanto dan para anggota Indonesia di Organisasi Maritim Dunia/International Maritime Organization (IMO).

Acara dimulai dengan laporan dari Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan, Capt. Antoni Arif Priadi, dan Delegates Briefing yang langsung dipimpin oleh Menteri Perhubungan RI, Budi Karya Sumadi.

BKI sebagai Badan Klasifikasi Nasional berkomitmen penuh untuk memajukan dunia maritim di Indonesia, hal ini ditunjukkan melalui kehadiran BKI dalam beberapa sidang IMO yaitu Maritime Safety Committee (MSC) ke 107, Marine Environment Protection (MEPC) ke 80 serta Council yang ke-129, dan juga menjadi tuan rumah penyelenggaraan seminar Internasional melalui keanggotaannya dalam Association of Asian Classification Societies (ACS) tahun 2023.

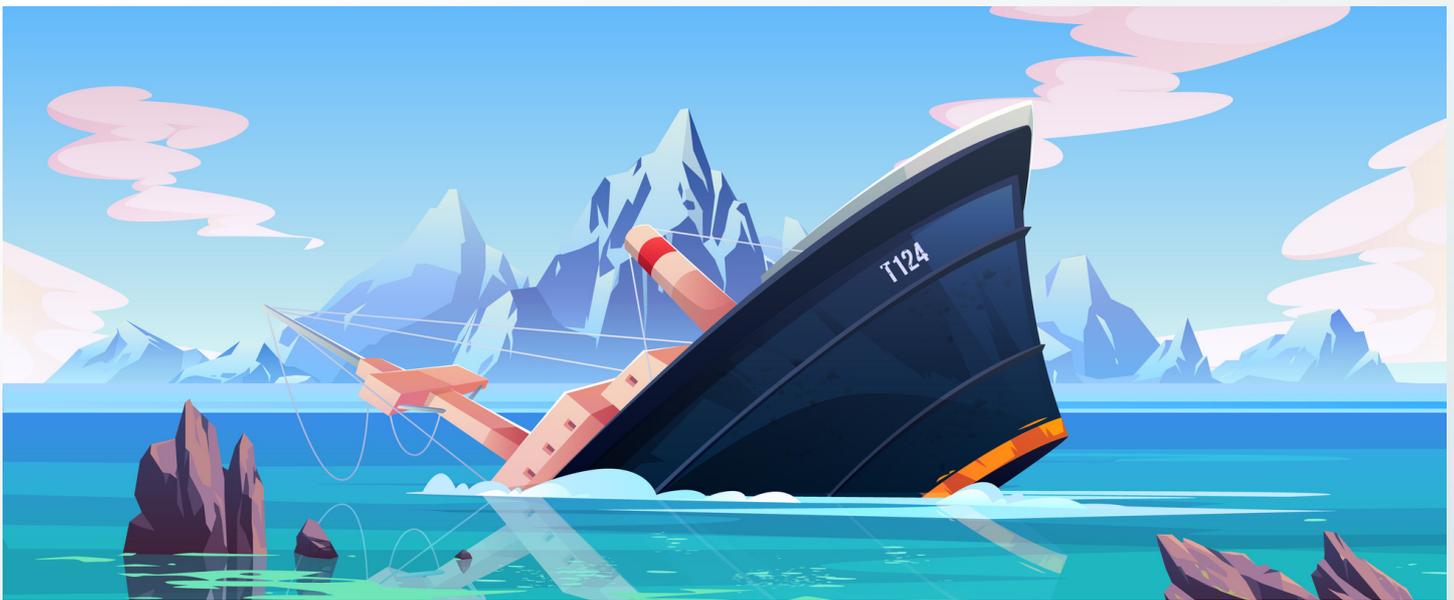
Win The Ocean Podcast

Edisi

Ketahui Penyebab Kecelakaan Kapal dan Cara Menanggulanginya

Des
2023

Issue 45



Kecelakaan merupakan sebuah serangkaian kejadian tidak diinginkan yang terjadi pada suatu waktu dan menimbulkan konsekuensi kerugian baik pada asset, muatan, kru maupun lingkungan. Berdasarkan data BKI terdapat beberapa jenis kapal yang sering mengalami kecelakaan antara lain kapal penangkapan ikan, kapal penumpang, dan kapal general cargo.

Penyebab kecelakaan Kapal - kapal tersebut amat bervariasi dimulai dari kesalahan operasional, kekurangan maintenance, pengetahuan personel kapal dan operator hingga kerusakan pada peralatan pembantu navigasi. Sedangkan dilihat dari probabilitas jenis kecelakaan, kapal miring hingga tenggelam.

Hal ini memiliki kesinambungan dengan faktor kelayakan kapal tentunya. Kemungkinan kejadian kecelakaan ini dapat diminimalisir apabila seluruh pemangku kepentingan dalam industry maritime telah memiliki pengetahuan dan kesamaan standarisasi dalam menjaga keselamatan maritim.

PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) selaku badan klasifikasi kapal telah hadir dalam pengaplikasian standarisasi keselamatan maritime termasuk diantaranya memberikan tata cara penanggulangan dan peningkatan proteksi kapal dalam rangka mengurangi kemungkinan terjadinya kecelakaan kapal.

Namun *barrier safety* juga dapat lebih ditingkatkan dengan melakukan pengambilan informasi dan *lesson's learned* dari setiap *incident* maupun *accident* yang terjadi sebelumnya. Dalam pengambilan informasi ini diperlukan keahlian dan kemampuan dalam melakukan analisa *root cause* kecelakaan juga tidak sedikit memerlukan teknik investigasi dalam mendapatkan bukti penunjang serta merumuskan langkah pencegahan yang tepat.

Untuk itu, PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) juga hadir melalui **BKI Academy**, dalam rangka memberikan support bagi para pemangku kepentingan jasa maritime dalam meningkatkan keahlian melakukan analisa dan membuat rekomendasi berbasis *lesson's learned* kecelakaan, sehingga akan memperkecil probabilitas kejadian kecelakaan kapal secara signifikan..

Tonton podcast mengenai risiko kecelakaan kapal di link berikut: <https://shorturl.at/iEHX6>